



Pervažos charakteristika

Lperv. - 14 m
t pran. - 31,4 s
Vmax. - 120 km/h
Lpran. skaič. - 1047 m

(1339 m)	
L _i - 1340 m	L _i - 1237 m
t _{bi} - 224 s	t _{bi} - 180 s
t _r - 40,1 s	t _r - 37,1 s
t _{sk del} - 8,7 s	t _{sk del} - 5,7 s

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.

Pervažos charakteristika

Lperv. - 12 m
t pran. - 30,5 s
Vmax. - 120 km/h
Lpran. skaič. - 1017 m

(1620 m)	(1565 m)
L _i - 1619 m	L _i - 1567 m
t _{bi} - 180 s	t _{bi} - 292 s
t _r - 48,5 s	t _r - 47 s
t _{sk del} - 18,0 s	t _{sk del} - 16,5 s

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.

GIT TVIRTINU:
SUDERINTA:
ES
A
K
AA
KRA
KRK

Bėgių grandinės įrengtos pagal normas 25 Hz su rele DSŠ-15
Tarpstotyje įrengta vienkė abipusė trizėnkė AB „Ebilock-950“

Schema atnaujinta remiantis tarpstotio scheminiu planu Nr. 3NSS004616D1011 ir 2011 12 17 patvirtintais pakeitimais, 2020 m. Vilnius-Siauliai-Klaipėda planą ir išilginį profilį brėž. Nr. 2020.40-DD-KTPL ir Vilnius-Klaipėda planą ir išilginį profilį brėž. Nr. 2020.74-DD-KTPL, mėlynai parodytas naujas kilometražas, kuris įsigalios, atlikus būtinius pakeitimus Eismo valdymo centro (EVC) programinėje įrangoje.

Vietoj brėž. Nr. 3NSS004616D1011

Rengėjas: LTG INFRA AUTOMATIKOS, RYŠIŲ IR ELEKTROS PRIEŽIŪRA TECHNINIS PRIEŽIŪROS KOORDINAVIMAS TECHNINĖ DOKUMENTACIJA	Objekto pavadinimas: GIMOGALA-LINKAIČIAI TARPSTOTIS
Parašas	Data
	2022-02
	2022-02
	2022-02
	2022-02
	2022-02
Valdytojas: LTG INFRA AB "LTG INFRA" KAUNO REGIONO ARE PRIEŽIŪRA	Dokumento registracijos žymuo: KRA - KRAA - 21 - 22
LT	LAPAS LAPŲ 1 1

